



POLSKI ZWIĄZEK
ŻEGLARSKI

**PUCHAR
POLSKIEGO ZWIĄZKU
ŻEGLARSKIEGO
2023
CZĘŚĆ II**

Zawiadomienie o Regatach (ZoR)

Łeba, 25-28 maja 2023 r.

PUCHAR POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO 2023 CZĘŚĆ II

PODSTAWOWE INFORMACJE

Organizatorem regat o **Puchar PZŻ cz. II** jest Polski Związek Żeglarski przy współpracy z Ministerstwem Sportu i Turystyki, Samorządem Województwa Pomorskiego, Miastem Łeba, Portem Jachtowym w Łebie.

Kontakt do organizatora: Polski Związek Żeglarski

Adres organizatora: Al. Ks. J. Poniatowskiego 1, 03-901 Warszawa / Stadion PGE Narodowy

Telefon organizatora: Tel.: +48 22 541 63

E-mail organizatora: pyabiuro@pya.org.pl; biuro.regat@pya.org.pl

Strona www organizatora: www.pya.org.pl

Strona zgłoszeń do regat: www.events.pya.org.pl



1. PRZEPISY

1.1. Regaty zostaną rozegrane dla klas olimpijskich (z wyjątkiem klasy OKD) zgodnie z 'przepisami' zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing

1.2. Dodatek P PRŻ, Specjalne procedury dla przepisu 42, będzie miał zastosowanie.

1.3. Dodatek T PRŻ, Arbitraż, będzie miał zastosowanie.

1.4. Regulamin PZŻ, „Zasady organizacji regat żeglarskich PZŻ” ma zastosowanie.

1.5 Dla klasy iQFOiL:

1.5.1 Dodatek B PRŻ, Przepisy wyścigów floty windsurfing, będzie miał zastosowanie z wyłączeniem przepisów PRŻ B5 61.1(a) i PRŻ B8 A8.

1.5.2 PRŻ 64.4(a), decyzje w sprawie protestów dotyczących przepisów klasowych, nie będzie miał zastosowania.

1.5.3 Dodany zostaje przepis PRŻ 29.3:

Jeśli, w momencie sygnału ostrzeżenia, kurs do pierwszego znaku jest w przybliżeniu 90 stopni od kierunku wiatru rzeczywistego,

(a) Jeśli w momencie sygnału startu, komisja regatowa zidentyfikuje deskę po kursowej startu linii startu, komisja regatowa musi zasygnalizować falstart generalny.

(b) Zidentyfikowana deska zostanie zdyskwalifikowana bez rozpatrywania nawet wtedy, gdy wyścig zostanie przerwany. Komisja regatowa musi poinformować zidentyfikowaną deskę werbalnie albo poprzez wystawienie tablicy z numerem deski. Deska musi natychmiast opuścić trasę. Jeśli start do wyścigu zostanie ponownie przeprowadzony lub wyścig zostanie powtórzony, taka deska nie ma prawa do startu w tym wyścigu.

1.6. W przepisach dotyczących niniejszych regat:

[DP] oznacza przepis, za którego naruszenie kara określona jest we Wstępie PRŻ - Adnotacja.

[NP] oznacza przepisy, które nie stanowią podstawy do protestu lub prośby o zadośćuczynienie wnoszonej przez jacht. Zmienia to przepis 60.1.

2. [DP][NP] REKLAMOWANIE

Jachty mogą być zobowiązane do noszenia numerów dziobowych i reklam dostarczonych przez organizatora.

3. WARUNKI UCZESTNICTWA, ZGŁOSZENIA

3.1. Regaty są otwarte dla jachtów klas określonych w ZoR 4.1.

3.2. Zgłoszenia i opłaty wpisowego należy dokonać za pomocą formularza on-line dostępnego na stronie www.events.pya.org.pl.

3.3. Kodeks Upnień World Sailing obowiązuje wszystkich zawodników.

3.4. Potwierdzenia udziału w regatach należy dokonać fizycznie (przez uczestniczkę/uczestnika lub osobę do tego upoważnioną) w biurze regat mieszczącym na terenie Portu Jachtowego w Łebie, w terminie określonym w pkt. 6.1. W szczególnych przypadkach wystarczy skuteczny kontakt telefoniczny lub mailowy z jednoczesnym potwierdzeniem faktu przyjęcia zgłoszenia przez organizatora.

3.5. Zawodnicy muszą posiadać następujące dokumenty, które mogą być wymagane podczas potwierdzenia udziału w miejscu regat:

- dowód wpłaty wpisowego do regat,
- ubezpieczenie OC na sumę gwarancyjną minimum 1.500.000 EUR,
- zgoda rodzica/opiekuna prawnego na start w zawodach (dotyczy zawodników niepełnoletnich),
- certyfikat jachtu,
- aktualne badanie lekarskie, w przypadku zawodników poniżej 23 roku życia startujących w klasach sportowych oraz podpisane oświadczenie o stanie zdrowia w przypadku startujących w klasach amatorskich.



- aktualne badanie lekarskie lub podpisane oświadczenie o stanie zdrowia, w przypadku zawodników powyżej 23 roku życia,
- licencja sportowa zawodnika PZŻ lub amatorska w przypadku klas: OKD.
- licencja PZŻ na reklamowanie indywidualne (jeśli dotyczy),
- w klasie ILCA zawodnicy muszą być członkami narodowego stowarzyszenia klasy ILCA i mieć opłacone składki członkowskie na rok 2023.

4. WPISOWE

4.1. Wysokość wpisowego do regat oraz terminy wpłat w przypadku dokonania zgłoszenia wg. procedury określonej w punkcie 3.2 wynoszą:

Klasa regatowa	Wpisowe	Termin wpłaty
iQFOiL	250 zł	21.05.2023 r.
ILCA 6	250 zł	21.05.2023 r.
ILCA 7	250 zł	21.05.2023 r.
OKD	250 zł	21.05.2023 r.
470 Mikst	400 zł	21.05.2023 r.
49er	400 zł	21.05.2023 r.
49er FX	400 zł	21.05.2023 r.

4.2. Zawodnicy, którzy nie dopełnią procedury zgłoszeniowej w powyższym terminie, podlegają opłacie wpisowego podwyższonej o 50%.

4.3. Wpisowe do regat nie będzie zwracane, chyba że organizator odwoła regaty.

5. FORMAT

Formaty te zostaną opublikowane jako załącznik do Instrukcji Żeglugi.

6. PROGRAM

6.1. Program zgłoszeń i wyścigów:

Nazwa imprezy / klasy	Termin potwierdzenia udziału	Termin wyścigów	Czas pierwszego sygnału ostrzeżenia	Liczba wyścigów
Puchar PZŻ cz. II kl.: 470, ILCA 6, ILCA 7, OKD.	25.05.2023 r. Godz.: 16:00 - 20:00	26.05 – 28.05.23 r.	28.05.2023 r. Godz.: 11:00	9
Puchar PZŻ cz. II kl.: 49er, 49er FX	25.05.2023 r. Godz.: 16:00 - 20:00	26.05 – 28.05.23 r.	28.05.2023 r. Godz.: 11:00	11
Puchar PZŻ cz. II kl.: iQF.	25.05.2023 r. Godz.: 16:00 - 20:00	26.05 – 28.05.23 r.	28.05.2023 r. Godz.: 11:00	13

6.2. Żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany po 15:00 ostatniego dnia regat, na który zaplanowano wyścigi.



7. INSPEKCJA SPRZĘTU

7.1. Wszystkie jachty muszą być gotowe do inspekcji sprzętu od 09:00 pierwszego dnia, na który zaplanowano wyścigi.

7.2. Inspekcja sprzętu może zostać dokonana również w dowolnym czasie podczas regat.

8. INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Instrukcja żeglugi będzie dostępna na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej na stronie internetowej: events.pya.org.pl

9. MIEJSCE REGAT

9.1. Miejscem organizacji regat będzie Port Jachtowy w Łebie przy ul. Jachtowej 8, 84-360 Łeba.

9.2. Wyścigi będą rozgrywane na wodach Morza Bałtyckiego.

10. TRASY

Trasy będą określone w Instrukcji Żeglugi, która będzie dostępna w biurze regat oraz na stronie internetowej: events.pya.org.pl

11. SYSTEM KAR

11.1. Oprócz przepisów oznaczonych jako [DP], Instrukcja Żeglugi może zawierać kary standardowe, nakładane przez komisję regatową bez rozpatrywania. Zmienia to PRŻ 63.1 i A5.

11.2. Dla klas 49er, 49erFX, iQF kara dwóch obrotów jest zastąpiona karą jednego obrotu. Zmienia to PRŻ 44.1 i P2.1.

12. PUNKTACJA

12.1. Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu minimum 1 wyścigu dla danej klasy.

12.2. Punktacja dotycząca poszczególnych kategorii wiekowych i konkurencji (jeśli dotyczy) obliczana będzie na podstawie wyników końcowych danej klasy.

12.3. Odrzucanie wyników

12.3.1 Dla klasy iQFOiL: W przypadku rozegrania mniej niż 3 wyścigów, wszystkie wyniki jachtu liczone są do jego punktacji końcowej. W przypadku rozegrania 3-7 wyścigów, jeden najgorszy rezultat deski będzie odrzucony. W przypadku rozegrania 8 i więcej wyścigów, dwa najgorsze rezultaty deski będą odrzucone.

12.3.2 Dla pozostałych klas: W przypadku rozegrania mniej niż 4 wyścigów, wszystkie wyniki jachtu liczone są do jego punktacji końcowej. W przypadku rozegrania 4 i więcej wyścigów, jeden najgorszy rezultat jachtu będzie odrzucony.

13. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH

13.1. Wszystkie łodzie osób wspierających uczestniczących w regatach wymagają akredytacji organizatora regat podczas procedury potwierdzenia udziału w biurze regat.

13.2. Wszystkie łodzie osób wspierających są zobowiązane zachować wysokie standardy bezpieczeństwa, a szczególności posiadać i stosować zrywkę, posiadać na wyposażeniu koło ratunkowe, radio VHF, linę o długości min. 15 m., kotwicę, nóż, gaśnicę oraz wszelkie, inne elementy związane z bezpieczeństwem wynikające z obowiązujących przepisów. Każdy członek załogi łodzi wspierającej jest zobowiązany do posiadania i używania kamizelki asekuracyjnej.

13.3. Osoby wspierające muszą posiadać ubezpieczenie OC na sumę gwarancyjną minimum 2.000.000,00 zł, które należy okazać w biurze regat, podczas procedury potwierdzenia udziału.

14. [NP][DP] MIEJSCA POSTOJOWE

14.1. Wszystkie jachty i sprzęt mają obowiązek stacjonować w miejscach określonych przez organizatora.



14.2. Wpisowe pokrywa koszty postoju jachtów w dniach, na które zaplanowano wyścigi oraz zgłoszenia. Gdy postój wykracza poza te daty, uczestnik może zostać obciążony dodatkową opłatą.

15. [DP] KOMUNIKACJA RADIOWA

Jachty będące w wyścigu nie mogą wykorzystywać transmisji radiowych, wiadomości tekstowych, telefonów komórkowych i urządzeń umożliwiających łączność, innych niż dostarczone przez organizatora.

16. NAGRODY

Załogi najlepszych 3 jachtów w każdej klasie zostaną nagrodzone. Organizator może przyznać dodatkowe nagrody dla zwycięzców poszczególnych konkurencji i kategorii. Organizator może zmienić liczbę nagród, jeśli w danej klasie zgłosi się mniej niż 10 jachtów.

17. PRAWA DO WIZERUNKU

17.1. Zgłaszając się do regat zawodnik wyraża zgodę na:

- a) bezpłatne wykorzystanie swego wizerunku przez organizatora, partnerów i sponsorów podczas zdjęć, filmów i innych reprodukcji w czasie trwania regat oraz we wszystkich materiałach dotyczących regat,
- b) przetwarzanie danych osobowych, zawartych w zgłoszeniu do regat dla celów przeprowadzenia zawodów, przez administratora danych osobowych – Polski Związek Żeglarski z siedzibą w Warszawie (03-901), al. ks. J. Poniatowskiego 1, został/a pouczona/y, iż podanie danych jest dobrowolne, lecz konieczne do udziału w regatach oraz że przysługuje mu prawo dostępu do treści jego/jej danych i ich poprawiania,
- c) umieszczenie danych (1) w publicznie dostępnym wykazie: wyniki regat, listy startowe,
(1) Zgoda dotyczy następujących danych: - imienia/imion i nazwiska, - nr i daty ważności legitymacji/licencji, - adresu e-mail, - daty urodzenia.

17.2. [DP][NP] Zawodnicy mogą mieć obowiązek udzielania wywiadów podczas regat.

18. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Wszyscy zawodnicy biorą udział w regatach na własną odpowiedzialność. Patrz przepis 3 'Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu'. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę, obrażenia ciała lub śmierć poniesioną w związku z udziałem w regatach zarówno w trakcie ich trwania, jak i przed lub po nich.

